

**UCHWAŁA NR VI/45/2024
RADY MIEJSKIEJ W RADOSZYCACH**

z dnia 3 października 2024 r.

w sprawie określenia stawek opłat za korzystanie z przystanków komunikacyjnych, których właścicielem lub zarządzającym jest Gmina Radoszyce

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 oraz art. 40 ust. 1 i 2 pkt 4 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 609 z późn. zm.) oraz art. 16 ust. 4 i ust. 5 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 2778)

Rada Miejska w Radoszycach uchwala, co następuje:

§ 1. Uchwala się stawki opłat za korzystanie z przystanków komunikacyjnych, których właścicielem lub zarządzającym jest Gmina Radoszyce, zgodnie z załącznikiem nr 1 do niniejszej uchwały. Opłata dotyczy każdorazowego zatrzymania na danym przystanku komunikacyjnym.

§ 2. Stawki opłat, o których mowa w § 1 naliczane będą w cyklach miesięcznych. Operator lub przewoźnik zobowiązany jest do przedłożenia aktualnych rozkładów jazdy do dnia 15 stycznia każdego roku kalendarzowego celem naliczenia opłat. A jeżeli zmiany następują w ciągu roku kalendarzowego, należy dokonać zmian z miesięcznym wyprzedzeniem. Opłaty będą uiszczane zgodnie ustalonym harmonogramem opłat. W przypadku nie uiszczenia w/w opłaty w określonym terminie Gmina Radoszyce ma prawo do wycofania zgody na korzystanie z przystanków komunikacyjnych.

§ 3. Opłatę o której mowa w § 1 wylicza się jako sumę opłat za korzystanie z poszczególnych przystanków. Opłata za korzystanie z danego przystanku komunikacyjnego stanowi iloczyn liczby zatrzymań w miesiącu według rozkładu jazdy, oraz stawki opłaty ustalonej dla danego przystanku komunikacyjnego.

§ 4. Z dniem wejścia w życie niniejszej uchwały traci moc uchwała nr IV/28/2024 Rady Miejskiej w Radoszycach z dnia 29 lipca 2024 roku w sprawie określenia stawek opłat za korzystanie z przystanków komunikacyjnych, których właścicielem lub zarządzającym jest Gmina Radoszyce.

§ 5. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta i Gminy Radoszyce.

§ 6. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Świętokrzyskiego.

Przewodniczący Rady
Miejskiej w Radoszycach

/-/ Jacek Zaleśny

Załącznik Nr 1 do uchwały Nr VI/45/2024 Rady Miejskiej w Radoszycach z dnia 3 października 2024 r.

Numer przystanku	Nazwa przystanku	Stawka w zł
1	FILIPY / 0471 / 01	0,05
2	FILIPY / 0471 / 02	0,05
3	Filipy / Podłysów / 03	0,01
4	Filipy / Podłysów / 04	0,01
5	GÓRNIKI / 0401 (skrz. Nalewajków) / 01	0,01
6	GÓRNIKI / 0401 / 02	0,05
7	GRĘBOSZE / 0401 / 01	0,05
8	GRĘBOSZE / 0401 / 02	0,05
9	GRĘBOSZE / 0473 / 03	0,01
10	GRĘBOSZE / 0473 / 04	0,01
11	GRODZISKO / 0401 / 01	0,05
12	GRODZISKO / 0401 / 02	0,05
13	GRODZISKO / 0401 / 03	0,01
14	GRODZISKO / 0401 / 04	0,01
15	GRODZISKO / 368016 Dąbki / 01	0,01
16	GRODZISKO / 368016 Dąbki / 02	0,01
17	GRUSZKA / 0473 / 01	0,01
18	GRUSZKA / 0473 / 02	0,01
19	HUTA / 368022 (wieś) / 01	0,01
20	HUTA / 368022 (wieś) / 02	0,01
21	JACENTÓW / 0414 (las) / 05	0,05
22	JACENTÓW / 0414 (las) / 06	0,05
23	JACENTÓW / 0414 (skrz. Zychy) / 01	0,01
24	JACENTÓW / 0414 (skrz. Zychy) / 02	0,01
25	JACENTÓW / 0414 / 03	0,01
26	JACENTÓW / 0414 / 04	0,01
27	JAKIMOWICE / 003076 (skrz. Lipa) / 01	0,01
28	JAKIMOWICE / 003076 (skrz. Lipa) / 02	0,01
29	JAKIMOWICE / 0401 / 01	0,01
30	JAKIMOWICE / 0401 / 02	0,01
31	JAKIMOWICE / 0401 / 03	0,01
32	JAKIMOWICE / 0401 / 04	0,01
33	JAKIMOWICE KOLONIA / 003076 (skrz. Biały Ług) / 01	0,01
34	JAKIMOWICE KOLONIA / 003076 (skrz. Biały Ług) / 02	0,01
35	JARZĄB / 368018 / 01	0,05
36	JARZĄB / 368018 / 02	0,05
37	JÓŻWIKÓW / 728 (kościół) / 03	0,05
38	JÓŻWIKÓW / 728 (kościół) / 04	0,05
39	JÓŻWIKÓW / 728 (las) / 01	0,01
40	JÓŻWIKÓW / 728 / 02	0,01

41	KALIGA / 0474 / 01	0,01
42	KALIGA / 0474 / 02	0,01
43	KAPALÓW / 728 (skrz. Kaliga) /01	0,01
44	KAPALÓW / 728 (skrz. Kaliga) /02	0,01
45	KAPALÓW / 728 / 03	0,05
46	KAPALÓW / 728 / 04	0,05
47	KŁUCKO / 0470 (skrz. Podgóry) / 03	0,01
48	KŁUCKO / 0470 (skrz. Podgóry) / 04	0,01
49	KŁUCKO / 0470 / 01	0,05
50	KŁUCKO / 0470 / 02	0,05
51	KŁUCKO / Zaolzie / 01	0,01
52	KŁUCKO / Zaolzie / 02	0,01
53	KŁUCKO KOLONIA / 0471 (kościół) / 05	0,01
54	KŁUCKO KOLONIA / 0471 (szkoła) / 04	0,01
55	KŁUCKO KOLONIA / 0471 / 01	0,01
56	KŁUCKO KOLONIA / 0471 / 02	0,01
57	LEWOSZÓW / 0410 / 01	0,01
58	LEWOSZÓW / 0410 / 02	0,01
59	LEWOSZÓW / 0410 (wieś)/ 03	0,05
60	LEWOSZÓW / 0410 (wieś)/ 04	0,05
61	MOMOCICHA / 0406 (skrz. Kotrasy) / 01	0,05
62	MOMOCICHA / 0406 (skrz. Kotrasy) / 02	0,05
63	MOMOCICHA / 0406 / 03	0,01
64	MOMOCICHA / 0406 / 04	0,01
65	MOŚCISKA DUŻE / 0473 / 01	0,01
66	MOŚCISKA DUŻE / 0473 / 02	0,01
67	MOŚCISKA MAŁE / 0473 / 03	0,01
68	MOŚCISKA MAŁE / 0473 / 04	0,01
69	MULARZÓW / 728 / 01	0,05
70	MULARZÓW / 728 / 02	0,05
71	MULARZÓW / 728 / 03	0,01
72	MULARZÓW / 728 / 04	0,01
73	NADWORÓW / 0407 / 01	0,05
74	NADWORÓW / 0407 / 02	0,05
75	NADWORÓW / 0407 / 03	0,01
76	NADWORÓW / 0407 / 04	0,01
77	NALEWAJKÓW / 0470 / 01	0,05
78	NALEWAJKÓW / 0470 / 02	0,05
79	PAKUŁY / 0407 / 01	0,01
80	PAKUŁY / 0407 / 02	0,01
81	PLENNA / 728(las) / 01	0,01
82	PLENNA / 728(las) / 02	0,01
83	PLENNA / 728(wieś) / 03	0,01
84	PLENNA / 728(wieś) / 04	0,01
85	PODLESIE / 728 (skrz.) / 02	0,01

86	PODLESIE / 728 (skrz.) / 03	0,01
87	PODLESIE / 1449 (wieś) / 01	0,01
88	PODLESIE / 1449 (wieś) / 02	0,01
89	RADOSKA / 728 / 01	0,05
90	RADOSKA / 728 / 02	0,05
91	RADOSZYCE / 0401 (Budki – Mościska Małe) / 01	0,05
92	RADOSZYCE / 0401 (Budki – Mościska Małe) / 02	0,05
93	RADOSZYCE / ul. Częstochowska / 01	0,05
94	RADOSZYCE / ul. Częstochowska / 02	0,05
95	RADOSZYCE / ul. Konecka (728) / 04	0,05
96	RADOSZYCE / ul. Konecka (Politel) / 07	0,05
97	RADOSZYCE / ul. Konecka (skrz. Pakuły) / 03	0,05
98	RADOSZYCE / ul. Konecka / 01	0,05
99	RADOSZYCE / ul. Konecka / 06	0,05
100	RADOSZYCE / ul. Kościuszki / 02	0,05
101	RADOSZYCE / ul. Kościuszki / 03	0,05
102	RADOSZYCE / ul. Krakowska / 01	0,05
103	RADOSZYCE / ul. Krakowska / 02	0,05
104	RADOSZYCE / ul. Piotrkowska / 02	0,05
105	RADOSZYCE / ul. Piotrkowska / 03	0,05
106	RADOSZYCE / ul. Rynek / 01	0,05
107	RADOSZYCE / 0401 (zalew) / 01	0,05
108	RADOSZYCE / 0401 (zalew) / 02	0,05
109	SALACHOWY BÓR / 368010 (wieś) / 01	0,01
110	SALACHOWY BÓR / 368010 (wieś) / 02	0,01
111	Sęp / 0407 / 01	0,01
112	Sęp / 0407 / 02	0,01
113	Sęp / 0407 / 03	0,05
114	Sęp / 0407 / 04	0,05
115	SZÓSTAKI / 368014 / 01	0,05
116	SZÓSTAKI / 368014 / 02	0,05
117	WĘGRZYN / 0473 / 01	0,01
118	WĘGRZYN / 0473 / 02	0,01
119	WILCZKOWICE / 0406 (las) / 05	0,01
120	WILCZKOWICE / 0406 (las) / 06	0,01
121	WILCZKOWICE / 0406 (szkoła) / 03	0,05
122	WILCZKOWICE / 0406 (szkoła) / 04	0,05
123	WILCZKOWICE / 0406 / 01	0,01
124	WILCZKOWICE / 0406 / 02	0,01
125	WIOSNA / 728 (74) / 01	0,01
126	WIOSNA / 728 (74) / 02	0,01
127	WIOSNA / wieś / 03	0,01
128	WIOSNA / wieś / 04	0,01
129	WYRĘBÓW / 0470 / 01	0,05
130	WYRĘBÓW / 0470 / 02	0,05

131	WYRĘBÓW / 0470 / 03	0,01
132	WYRĘBÓW / 0470 / 04	0,01

Przewodniczący Rady
Miejskiej w Radoszycach

/-/ Jacek Zaleśny

Uzasadnienie

Zgodnie z art. 16 ust. 4 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 2778) za korzystanie przez operatora i przewoźnika z przystanków komunikacyjnych lub dworców, których właścicielem albo zarządzającym jest jednostka samorządu terytorialnego, mogą być pobierane opłaty. Stawka opłaty jest ustalana w drodze uchwały podjętej przez właściwy organ danej jednostki samorządu terytorialnego, z uwzględnieniem niedyskryminujących zasad.

Stosownie do art. 16 ust. 5 pkt. 1 powyższej ustawy stawka opłaty, o której mowa w art. 16 ust. 4, nie może być wyższa niż: 0,05 zł za jedno zatrzymanie środka transportu na przystanku komunikacyjnym.

Zgodnie z zapisem art. 16 ust. 7 pkt. 1 opłaty, o których mowa w ust. 4, stanowią dochód właściwej jednostki samorządu terytorialnego, z przeznaczeniem na utrzymanie przystanków komunikacyjnych oraz dworców, o których mowa w art. 16 ust. 4.

Treść art. 18 stanowi, iż do zadań własnych gminy w zakresie publicznego transportu zbiorowego należą budowa, przebudowa i remont przystanków komunikacyjnych oraz dworców, których właścicielem lub zarządzającym jest gmina, wiat przystankowych lub innych budynków służących pasażerom, posadowionych na miejscu przeznaczonym do wsiadania i wysiadania pasażerów lub przylegających do tego miejsca, usytuowanych w pasie drogowym dróg publicznych bez względu na kategorię tych dróg.

Należy dodać, iż źródłem finansowania tych zadań mają być opłaty, które zgodnie z brzmieniem art. 16 cytowanej ustawy mogą być pobierane za korzystanie przez operatorów i przewoźników z przystanków komunikacyjnych lub dworców, których właścicielem lub zarządzającym jest jednostka samorządu terytorialnego.

Po konsultacjach z przewoźnikami korzystającymi z przystanków komunikacyjnych a także obserwacji wynika, że większość kursów wykonywana jest pojazdami zabierającymi od 20 do 30 pasażerów. Pełnowymiarowe autobusy wykonują jedynie kursy szkolne i to tylko te w godzinach, gdy uczniowie dojeżdżają rano do szkół – zazwyczaj jeden kurs poranny oraz po południu również jeden kurs. Z obserwacji wynika, iż więcej osób korzysta z kursów wykonywanych mniejszymi pojazdami, niż tymi wykonywanymi pełnowymiarowymi autokarami. Co za tym idzie przewoźnicy częściej korzystają z przystanków mniejszymi pojazdami niż dużymi autobusami. Nie ma również wyraźnych przesłanek czy dowodów potwierdzających stwierdzenie, że pełnowymiarowy autokar powoduje większe zużycie przystanków niż mniejszy bus. Nie jest także regułą, iż większym gabarytowo pojazdem zawsze podróżuje większa liczba pasażerów, często zdarza się, że mniejszymi pojazdami przejeżdża więcej pasażerów. Ciężko jednoznacznie określić czy autokary, rzadziej korzystające z przystanków, w większej mierze eksploatują infrastrukturę przystankową, niż mniejsze pojazdy znacznie częściej wykorzystywane. Zatem wprowadzenie zróżnicowania w stawce opłaty za korzystanie z przystanków rozróżniając wielkość pojazdu jakim jest wykonywany kurs w Gminie Radoszyce pozbawione jest przesłanek, przede wszystkim z uwagi na przeważające poruszanie się pojazdami zabierającymi mniejszą ilość pasażerów niż pełnowymiarowe autobusy.

Mając na uwadze obowiązek uwzględnienia niedyskryminujących zasad przy ustalaniu stawki opłaty za jedno zatrzymanie się na przystankach komunikacyjnych na terenie Gminy Radoszyce, wzięto pod uwagę potrzeby komunikacyjne oraz specyfikę i potrzeby transportu zbiorowego. Podjęto decyzję o zróżnicowaniu przedmiotowej stawki opłaty ze względu na lokalizację przystanku. Przystanki zlokalizowane na obszarze wiejskim są znacznie rzadziej wykorzystywane niż te w mieście Radoszyce. Przez miasto przejeżdżają prawie wszystkie kursy wykonywane przez przewoźników. Chcąc zachęcić przewoźników do organizacji kursów na terenach wiejskich stawkę opłaty za jedno zatrzymanie na przystankach komunikacyjnych, rzadziej wykorzystywanych przez przewoźników, położonych na obszarze wiejskim Gminy Radoszyce ustalono w wysokości 1 grosza a w mieście oraz głównych przystankach na wsiach w wysokości 5 groszy.

Wprowadzone stawki nie są dyskryminacją dla przewoźników ze względu na to, iż oni sami ustalają rozkład jazdy i wybierają trasę dla swoich linii komunikacyjnych, a co za tym idzie przewoźnicy decydują o tym, na których przystankach będą się zatrzymywali.

Zróżnicowanie stawek opłaty ze względu na lokalizację przystanków wieś – miasto umożliwi organizowanie publicznego transportu zbiorowego zgodnie z oczekiwaniami, ale przede wszystkim potrzebami mieszkańców zamieszkujących na terenach wiejskich Gminy Radoszyce, dotyczącymi powszechnej dostępności do publicznego transportu zbiorowego.

W związku z aktualizacją przystanków komunikacyjnych a także wobec powyższych argumentów podjęcie uchwały jest uzasadnione.

Przewodniczący Rady
Miejskiej w Radoszycach

/-/ Jacek Zaleśny